

VII runda ERC 2009- PRT przed Maasmechelen.

Dwóch polskich zawodników zgłosiło się do udziału w zbliżającej się rundzie Rallycrossowych Mistrzostw Europy, która rozegrana zostanie na torze Duivelsbergcircuit w nadchodzący weekend w Maasmechelen. Do Belgii wybiera się Tomasz Nowak oraz Kamil Sokołowski, obaj wystartują w dywizji 1A.

Kończy się wakacyjna przerwa w Mistrzostwach Europy Rallycross, po miesięcznej przerwie na najlepsi zawodnicy spotkają się w Belgii. Lista zgłoszeń zawiera czterdzieści pozycji wśród, których znalazło się dwóch reprezentantów Polski. Okres po rundzie w Szwecji obaj zawodnicy poświęcili na zmiany w swoich wyścigówkach. W Skodzie Fabii Tomasza Nowaka zmieniono układ hamulcowy i skrzynię biegów, z kolei w Skodzie Felicii Kamila Sokołowskiego pojawi się nowa jednostka napędowa w specyfikacji Kitcar'owej. Czy modyfikacje w samochodach Polaków wystarczą aby stanąć na linii startowej w wyścigach finałowych przekonamy się w niedzielne popołudnie.

– Tor w Szwecji był dla mnie zupełną nowością, zdobyliśmy tam dużo cennych doświadczeń. Stawka Dywizji 1A w tym sezonie jest bardziej wyrównana niż zeszłym, gdzie najszybszych aut mających realne szanse na zwycięstwo było kilka. W tym roku jest ich kilkanaście. Po Szwecji naszym głównym celem jest zmniejszenie dystansu do czołówki ME, dlatego przerwę wakacyjną w pełni wykorzystaliśmy na udoskonalenia techniczne w naszej Skodzie. Do Belgii pojedzie wyposażona w najnowszą ewolucję skrzyni biegów oraz nowe hamulce AP Racing 330mm. To te najistotniejsze zmiany, ale wprowadziliśmy też szereg poprawek w układzie kierowniczym, paliwowym i chłodniczym. Będziemy jeszcze pracować nad masą auta, bo wciąż jest ono za ciężkie o ok. 35 kg. Tor w Belgii znam już z minionych lat, mam nadzieję że optymalna konfiguracja zawieszenia w połączeniu z zaletami nowej skrzyni biegów ułatwią mi awans do finałowej 15-stki, nawet w tak licznej stawce – powiedział Tomasz Nowak

- Ostatnią niedzielę spędziliśmy na strojeniu elektroniki i dopracowywaniu ustawień nowego silnika. Niestety jest to nadal jednostka ośmioletnia, która nie pozwala do końca konkurować z najmocniejszymi autami. Jednak taka jest homologacja naszego auta. Mam nadzieję, że auto spisze się bez zarzutów i pozwoli maksymalnie wykorzystać swoje możliwości. Belgijski tor jest mi znany. Obiekt jest położony na zboczu góry i jest dość krótki co sprawia, że biegi są bardzo sprinterskie i dynamiczne. Można podzielić go na dwie sekwencje, szybką część tuż przed i za linią start meta oraz techniczną, górną część toru. Ze względu na bardzo dużą liczbę zgłoszeń, nie można pozwolić sobie na ustępstwa, trzeba od początku do końca dać z siebie i maszyny 100% możliwości. - dodał Sokołowski.

Warto wspomnieć, że wielką atrakcją zbliżającej się rundy jest start wielokrotnego uczestnika Rajdowych Mistrzostw Świata François Duval'a, który zasiądzie za sterami Forda Focusa RS w dywizji 1. Incjantorem startu jednego z najlepszych belgijskich kierowców rajdowych ostatnich lat jest Koen Pauwels.

Zapraszamy na oficjalną stronę reprezentacji polskich zawodników www.rallycrossteam.pl, na której znajdują się informacje, wyniki oraz galeria z Belgii.

Lista zgłoszeń: http://www.rallycrossteam.pl/news.php?function=show_all&no=50

Jakub Qba Nitka media@rallycrossteam.pl +48 0 602 22 34 89 www.rallycrossteam.pl